





ロングラップ島から脱出した被ばく者たち。

「死の灰」で汚染された島を逃れても、放射線の魔手からは誰も逃れることはできない。

第五福竜丸とともに死の灰を浴びたロングラップの人たちに会うために、クエジエリン環礁イバイ島に渡った。この島には死の灰を浴びた人たちの半数ちかくが住んでいた。

第五福竜丸とともに死の灰を浴びたロングラップの人たちに会うために、クエジエリン環礁イバイ島に渡った。この島には死の灰を浴びた人たちの半数ちかくが住んでいた。

## 死の灰から二〇年 ▲4▼

マー・シャルの被ばく者たちはいま——その2

いた。ロングラップ島は今だ残りわらず、米国がもう安全だとして島での居住を許している。しかし被ばくによる悲惨な体験をなめさせられた人々たちはその危険性を察知してイバイ島に脱出してきたのである。

私は被ばく者一人一人に現在の健康状態を尋ねてみた。何ともない、と答えたのはたった一人だった。ほとんどの被ばく者は、高齢化とともに足腰の痛み、体のかゆみ、視力低下、易疲労感、糖尿病、ガンなどに侵され

いた。ロングラップ島は今だ残りわらず、米国がもう安全だとして島での居住を許している。しかし被ばくによる悲惨な体験をなめさせられた人々たちはその危険性を察知してイバイ島に脱出してきたのである。

私は被ばく者一人一人に現在の健康状態を尋ねてみた。何ともない、と答えたのはたった一人だった。ほとんどの被ばく

不安な毎日だと訴えた。婦人たちが、今日までの間に信じられないほど死産・流産を繰り返したといふ。たとえ無事に生まれたとしても、奇形児や虚弱児であったり、小頭症、甲状腺ガン、精神障害などを持つ障害児が続出しているという。あれから三〇年もたつているというのに、信じられないほど悲惨と深刻さがこの島には充满していた。

案内をしてくれたネルソン・アンジエインは四人の子供のうちレコジンを白血病で失い、他の二人は甲状腺を腫瘍で失い、他の二人は甲状腺を侵されて手術を受けた。

ジョンは四人の子供のうちレコジンは何度も米国に行き、米政府や国連に被ばく者の救済を訴えてきた。その成果があつてか、今年の三月、米国との間で核被ばくの「責任は米政府にある」と認めさせ、賠償基金の拠出に応じさせることができた。しかし、この措置はマーシャル諸島を米国の核軍事基地として使用するための、自由連合協定を国民投票で承認させる手段であり、決して人道的見地からとられたものでないということは、誰の目にも明らかである。

## いよいよ船体補修工事開始

応急修理から本格工事へ

前号以来、「第五福竜丸がピンチ」と修理をよびかけていたが、

関係者の努力が実り、七月末から東京都による補修工事が始まった。

工事の中心は、船首のダレの防止と支柱の補強工事。自重と支柱の不備で龍骨がおれ曲り、外板もたてにひびわが入り、まさに「大地震でもあればずれ落ちる寸前」の船首を鉄棒でがっちり固め支えようというもの。専門家の意見を参考しながら文字通り緊急工事としておこなわれ、この工事のあと様子を見ながら、内部に心棒をいれたり、木枠で船の外板を固めたり、防腐剤の注入など応急の修理がひきつづきすすめられる予定。

工事の担当者も、七年前の展示館建設のさい、最も困難だった船の陸揚げと移動を担当した「落合組」のみなさん。芝・増上寺の山門の解体と修理も行なつたとい

う。もに工事の日程、工法など打ち合わせに来た社長の落合巖さんは第五福竜丸移動の時の責任者。「あ

の時も、はれ物にさわるようにならそろと動かしたもの。一日三〇センチ動かせばいい方だった。

今回はもっと大変、保存のために力を尽された人々のことを思い、慎重に、しっかりと工事をした」と語っている。

工事は様子をみながらのため長期にわたる予定で、その財政保証も緊急工事は都の臨時支出を中心に行ない、本格工事は正式に予算をくんで検討することになった。平和協会のみなさんからの激励、見学、募金も心待ちである。

建設、船体の本格的修理計画などを討議、規定にもとづき、評議員会の改選をおこない、十九名の方々に会長名による委嘱をおこなつた。

氏名は次のとおり。  
秋月辰一郎、伊東壮、石井やす、内山尚三、小笠原英三郎、小川岩雄、小野周、川崎昭一郎、草野信男、庄野直美、関屋綾子、服部学、福島要一、森滝市郎、山口勇子、吉田嘉清、三井周二、畠敏雄、山川新二郎。

(敬称略・順不同)

船の応急修理の報道は、朝日新聞(7・23)、赤旗(7・22)等で行なわれ、八月二日にはNHK・フジテレビ等でとりあげられた。

## テレビでも紹介

専門家の意見から抜すい

竹鼻三雄さん(東大・船舶力学)

個々の部材は木材としての強さをほとんど失つておりこれを固着するボルトも錆のため痩せ細つて船形を保つてゐるものである。もし不用意に一部の部材を修理のため取外したとすれば、各部材のバランスが崩れ全体が崩壊しかねない状態にあるものと考えられる。船体の支持個所を三ヶ五個所増すと共に支えの場所は船底だけなくクレードルにより横断面を広い幅で支えなければならない。船首に鋼鉄製のクレードル(馬)をはめこれを下からジャッキで支え少しづつ持ち上げる。キールのみ押しあげても無効である。

小佐田哲男さん(東大・船舶技術史)  
声を大にしていいたいことは現在の第五福竜丸はもはや木造船ではなくて、まさに豆腐であるということだ。すなわち現在辛うじて船の形を保つてゐる本船になるだけ外力を加えないよう、あたかも豆腐を掬いあげるようにそーっと抱きあげて保存の策を構てるをすることが至難の条件となるにましよう。いまひとつ難題は地盤の件であり施工に伴うほんの些細な衝撃も本船瓦解の引き金となる危険性を孕んでいる。現在の支持台を船首尾各一、船体中央部四の計六カ所に補外しそこに外肋骨を新設して船体を外側から抱えたい。

岩崎友吉さん(国立文化財研究所名誉研究員)  
船体とくに船首船尾に留意して全体を籠のような構造の鉄材で抱くように支えることが有効と思われる。この際船首船尾は幾分上向きの力を加え多少なりとも变形の復元を期したい。上方に吊り上げるという考え方もあるが、これは脆弱化した甲板を破壊するおそれもあり、また何らかのかたちで建物の一部と固定的に連結することは地盤等の場合にも危険である。内部に強力な構造材をとりつけることが望ましい。内外は清掃を除いて化粧直し的な処置は好ましくない。防腐剤の塗布その他はこの限りではない。