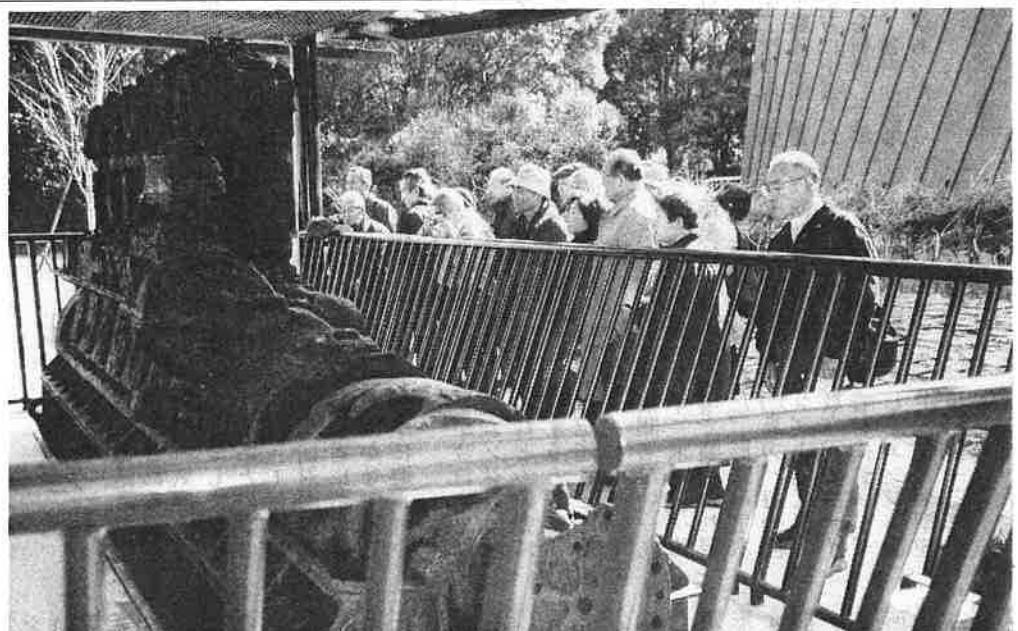


福竜丸だより

都立・第五福竜丸展示館 ニュース



発行
(財) 第五福竜丸平和協会
〒136-0081 東京都江東区
夢の島3-2
都立第五福竜丸展示館内
電話 03-3521-8494



2月11日、新俳句人連盟の「2月吟行句会」が第五福竜丸エンジンを席題にして行なわれた。句帖を手に、エンジンをみつめ、その鼓動を聞いた。

第五福音丸エンジンに寄せる
被爆エンジン五指冷えびえと点字ヶ
エンジンは非核の眼窩はこべ萌え
被爆エンジン湾の芽吹きの汐守に
水仙並ぶヒバク死一人増えている
機関士の目・口被爆の六気筒
エンジンの瞳孔かつと北風ざらし
寒風に被曝エンジン着火しそう
エンジン帰りモザイク芝生春兆す
「証人」の鼓動聞く春愛吉碑
ビキニ後の汽筒の鏽びの轟るや
被爆のエンジン黄水仙の列になる
春潮に向きエンジンの憤怒の相
六氣筒ギヨロリと朽ちて春海へ
二月の海じつと愛吉碑へ自問
被爆エンジン人魚すわりに冬湾光
永住の土地得し安堵冬日影
腐蝕どめ福音エンジン息白し
骨髄のエンジン漬かる二月の陽
眼裏で育つ春あり鋪エンジン
歯ぎしりのエンジンひとつ核寒し
水仙や機関士はがねの六地蔵
魚樓みしエンジン芽風の夢の島
被爆エンジン人の心に寂ふ芽吹き
めばるにも告げて被爆のシリンドラ
廃エンジンの心音ビキニ忌へ寒し
福音丸に青春もどる六気筒
海底より六氣筒春へ鮭の口
朽ち機関ボルトも細り肌寒し
福音丸先に息吹く氣筒水仙香
冬風に被爆エンジン水仙も

田辺 沖徳安 正子 レイ子
 松田遠藤 通敬 ひろむ
 石川田辺 華子 レイ子
 谷山吉平 花嫁 幸子
 大房佐藤 茂子 幸子
 岡崎和田 秀子 幸子
 森露木 万子 幸子
 森森 つねを 幸子
 飯田達藤 順子 幸子
 德安沖田 中洋子 幸子
 安月松田 夕霧 ひろお
 西望田中 正通 たけし
 西月正太郎 よし江

日本山妙法寺の平和祈念行脚焼津へ出立
ドーン・ドン・ドン身を切るよ 収りこむつぎばく。

無妙法蓮華經の懸かはためく、太い
読経の唱和が人々の胸をゆすり、う
ちわ太鼓が夢の島に響き渡った。
二月一三日、日本山妙法寺の「二
〇〇〇年平和祈念行脚」の出立。第
五福龍丸の前で出発式を開き、焼津
へむかった。三月一日 焼津市弘徳
院の久保山愛吉氏墓前に着く。
一七回目を数えるこの行脚は、
あいつぐ米・ロの臨界前核実験、
緊迫する沖縄の米軍基地問題を反
映して、支援の人々も從来以上に
多いが、上人・庵主さんの姿も足

取りもひときわきびしい。出発前、茨城県百里基地前でみな寒行したと木津上人はのべ、「続けること歩むことが力、人々の共鳴の輪をひろげる」と決意をのべた。

新しいパンフレット発行

一月末、平和協会編集の新しいパンフレット「第五福竜丸ものがたり」が発行された。A5判40頁三〇〇円。中学生・高校生むきにと、一年以上の準備を経て作成されたもので、本文の執筆は川崎昭一郎会長があたった。ビキニ事件全体の概要だけでなく、保存運動、展示館の開館以来の活動、二一世紀へのメッセージなどにも及び、従来のパンフレットより内容も一段と豊富。第五福竜丸の被災位置と危険区域、世界の核実験回数と核実験場、非核地帯等の図表紹介もあり、利用しやすいパンフレットとなつた。新しく展示され



もつていた大人からお礼を言われて、恥ずかしかったこと。当時一七歳、高校生でした。

そして、保存運動のきっかけの一つになった朝日新聞の投書言葉「この船の名を告げ合おう」のサブタイトルをみて思い出したのは、昨年暮れの出島鮑子さんの声。広島の六〇〇mの地点で被爆した、私が知る限り「語り部」をしている最も近距離被爆の人です。

「無事に女の子が生まれました。五体満足です。曾孫が生まれると聞いたとき、生後四ヶ月のとき孫が生

に抱いて、「つらいけど伝えなくちゃダメ。原爆に負けられないから」と、爆風で刺さったガラスの傷跡が無数に残る頬をほころばせっていました。

私たちは、核兵器の被害者と直接にふれあいながら運動に参加できる貴重な世代です。同時にその実相を、次の世代に伝え残す使命があります。そのためには、被爆者が教えてくれた被爆の実相と、核兵器とたたかう姿とともに、「第五福竜丸ものがたり」も私の宝物みたいと思っています。(東京都原爆被害者団体協議会)

たエンジンの写真もある。表紙・裏表紙はカラ一、ベニ・シャーンの「ラッキードラゴン」の写真もカラーで掲載され一層の彩りを添えている。三・一にむけいま普及中です(送料一部一四〇円)。

あるエンジン屋の感想

村田正之

「エンジンお帰りなさい集会」が行なわれた二〇〇〇年一月二日、東京湾夢の島付近は、晴天ながら冬の強い潮風が吹いて寒かった。

新設のエンジン展示場前の広場には四〇〇名余の参加者が、新し出発に眼を輝かせ、会場入口に掲げられた第五福竜丸の大漁旗も大きくなめいて喜びを表現しているかのごとく、筆者は熱気に溢れたセレモニーの各行事に強い感銘を受けた。

その理由は、筆者が今まで

デイーゼルの道一筋に歩んできた工

ジン屋で、現在、日本舶用機関

学会の会誌に「日本の艦艇・商船

内燃機関の技術史」を連載執筆中

であり、その総括編に、当エンジン

の優秀性と、その保存に対する意義

を特筆したいと念願していたため

ある。また、筆者が第一次世界大戦

末期に勤務の旧海軍軍艦本部の要

務で、東京から関西地方に出張した

際に、たまたま休日を利用して郷

里の広島に帰つたため、強烈な被爆

体験による特別な思いがあつたから

でもあつた。

筆者は、エンジンが和歌山県沖

で引き上げられて、平和民間団体

で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌年三月に納入された。形式はT六

EK型、出力二五〇馬力、毎分回

転数三八〇、シリンダー径二五〇ミリ、シリンダー数六、の四サイ

クル単動豎型無氣噴射式ディーゼ

ル機関で漁船用としてエンジン後

部にミーツ・エンド・ワイズ型逆

トロンであった。

きわめて清練された形で、取扱い

さてつぎに、筆者が今まで

調査した第五福竜丸エンジンの性

能、構造、生い立ちなどの概要に

つき詳細は後日にゆずるとして、

主要点のみを簡単に記述させて頂く。

当エンジンは戦後間もない一九

四六年（昭和二一年）末頃に、新潟鐵工所新潟工場で製造され翌