

都立・第五福竜丸展示館 ニュー



発行  
(財)第五福竜丸平和協会  
連絡所 〒136-0081  
東京都江東区夢の島3-2  
都立第五福竜丸展示館内  
電話 03-3521-8494  
URL <http://d5f.org>

平和のネットワークを

昨年一〇月六日のこと。

東京の第五福竜丸展示館からボランティアのガイドのかたがみえて、私たち立命館大学国際平和ミュージアムのボラ

ティアと交流しようという話がありました。展示館の存在は知っていましたが、そこでも私たちと同じようにボランティアでガイドされていると知り、これは是非お目にかかるてお話をうかがいたいと参加致しました。

お互いの自己紹介や話の中で、東京の方は元教員が多く、今まで福竜丸の保存や核廃絶の運動と関わって来られたことが、ひしひしと伝わってきました。

さて、私たち京都のほうは、国際平和ミュージアムで平和友の会の一員として、ガイドをしています。ミュージアムは一九九二年に建てられています。翌年三月にガイドの募集があつてそれから私たちは、ボランティア養成講座を受けました。

平和入学門、戦争責任のこと、加害の事実等々の講義の内容に目の覚める思いでした。子供の頃の戦争体験、原爆や空襲の被害と悲惨さ、引き揚げて帰ってきた人の苦労など、戦争によってもたらさ

布川庸子

多くの日本人にとってこれが現実で、多くの人が多く「こちらに平和ミュージアムがありますよ」と透導したい気持ちに駆られることがあります。

読んで分かっていたつもりですが、私は何か欠落したものがありました。もちろん、水爆実験で被爆した第五福竜丸のことなどもニュースなどで知り、広島

長崎の原爆で足りずに、巨大な破壊力をもつ核兵器を作つて地球をどうするつまらないなどと恐れと憤りを持ったのは事実です。たくさんのがぐろが汚染され廃棄されるのももつたいなく漁師さんの労苦がふいになることも心を痛めました。いろいろ署名をしたり、デモを行つたりしても、日常の忙しさにかまけて積極的に働きかけるということには疎い私でした。

えられなくなり五八歳で辞めた年の五月に、タイムリーにガイドの募集があつたのです。どれだけのことができるかわからぬいけれど一生懸命やってみようとしたランティアのガイド生活に足を踏み入った

ミュージアムには修学旅行や社会見学の小・中・高生や大学生、人権の研修会など、学習を目的としてこられる場合が多いです。京都の観光名所の金閣寺と並ました。

平和行進八月のビロシバ  
ヘスタート

五月晴れの五月六日、原水爆禁止・国民平和大行進が、夢の島の第五福竜丸展示館前の広場から出発しました。

からエンジンを背に、海側に参加者がつどいおこなわれ、提唱者が河井智康運営委員会代表の開会につづき、日本被團協、日本青年団出発集会は、午後一二時三〇分



近現代一

卷之三

刊行事業は、一昨年の写真集「やきつべ」にはじまり、このほど、「資料編四近現代」が刊行され、展示館にも寄贈されました。本書は、近現代の「基本的な行政資料、経済活動や社会・学校教育の変遷を物語る資料で編成」され、また焼津市の重要な産業である漁業関係資料は、今年度中に「漁業編資料集」として刊行される予定です。

焼津市水爆被害対策市民大会決議 S二  
原水爆対策全国漁民大会決議 S二  
九・一〇・一二

原水爆禁止世界大会代表派遣の件  
(抄) S三〇・七・二七

第一回原水爆禁止世界大会 (抄)  
S三〇・八・六

原水爆禁止を求める署名運動 S三  
〇・八・六

平和都市焼津宣言 H七・一〇・二

頒価三五〇〇円です。

資料集は、A五判、一〇九〇頁、  
○

のなかで水揚げ全国一位となりました。ビデオは、次代を担う子どもたちに水産業に関心を持つてもらい、後世に伝えようと作られました。マグロやカツオの漁や水揚げの迫力ある様子を撮影し、水産加工のカツオ節や黒はんぺんの製造風景、漁業を支える漁船エンジンや駿河湾深層水の紹介などから構成されています。上映時間は約三〇分で展示館ビジュアルルームで観ることができます。

協議会、日本山妙法寺など各団体の代表のあいさつや行進者が紹介されました。

期、第四編・昭和戦前期、第五編・昭和戦後期となつており、  
編三章の社会・教育の項で「第五編三章収録資料」  
福丸水爆被災事件」「原水爆被災事件」止決議と平和運動が設けられ、  
以下の資料が収録されています。

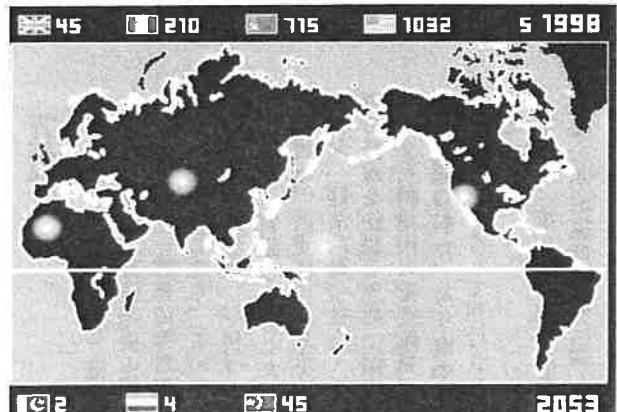
ビデオ「焼津の水産」  
焼津市より寄贈

原水爆対策全国漁民大会決議 S一九・一〇・一二  
原水爆禁止世界大会代表派遣の件  
(抄) S三〇・七・二七  
第一回原水爆禁止世界大会 (抄)  
S三〇・八・六  
原水爆禁止を求める署名運動 S一〇・八・六  
平和都市焼津宣言 H七・一〇・一  
○ 資料集は、A五判、一〇九〇頁、  
頒価三五〇〇円です。

「世界中で行われた核実験を観賞化する」。このテーマを掲げて一年以上取り組んだこの映像作品は、私が大学の卒業に際して制作したものです。

## メッセージをいかに伝えるか —核実験データの映像作品の制作—

橋本公



〈核爆発を表現するビデオ映像作品 1945 - 1998 より〉

設をつなぐインターフェースへの取り組みです。卒業制作に際しても、この“インターフェース”をキーワードにして、作品自体が社会に貢献できたらと考えました。思案に暮れているころ、あの九・一同時多発テロが勃発しました。どうしてこういう悲惨な事件が起きたかを探るために、たどり着いたのがこれまでの核実験の歴史を短い時間で一望できる映像作品でした。い

ま存在する深刻な問題と、それを知らない人たちとを繋ぐインターネットフェース。そういうものを作ろうと考えたのです。

ご存知の通り、一九九六年に包括的核実験禁止条約が採択されたものの、世界中で二千回以上の核実験が行われてきました。私の作品では、一ヶ月を一秒に凝縮して、核実験の光が次々と世界地図上で点滅していきます。一九四五年から一九九八年までを約一二分で、核実験の歴史を一気に振り返るのです。どの国の人を見ても理解できるように文字はいっさい使わず、数字と光の点滅という最小限のツールだけで表現していくます。デザインもできるだけシンプルでスタイルリッシュなものにして、核問題に無関心な若い世代のひとたちにも、興味を持って見てもらえるように工夫しました。

制作に際しては、見る人がそれに、できるだけ自身の感性は押さえるよう心がけました。核問題のようなデリケートな題材は、声高に叫べば叫ぶほど、なかには遠ざかっていく人もすくなくないかもしません。その分野の専門、

家でない私が、中立的な立場で作品を作れば、より多くのひとたちにメッセージを伝えられるのではと思ったのです。

実際に、卒業制作展で実施したアンケートでは、若いひとたちが熱心に作品を鑑賞してくださり、それぞれの思いを書き記してくれました。「こんなに近年まで核実験が行われていたとは！ 地球の叫びが聞こえそう」「こんな事実を今まで知らないで生きてきて、悲しい思いがした」。二〇日間の会期中に一〇〇人の方々が心をこめて回答してくださり、その反響の大きさに制作した自分自身も驚かされました。

今回の経験で、若い人たちの核問題に対する関心が薄くなっているのは、そういうものに全く興味がないという理由からでなく、受け取りやすい方法で情報が伝えられていなからではと感じました。伝達手段であるインター フェースのありかたがもっと重要視され、平和をもたらすメッセージがより明確に語り継がれていくべきだと思います。（「ル・ミュゼ 箱根」開設準備室学芸員）

## 強力造船所での福竜丸

一九五六年五一七用

第五福竜丸は被災後、文部省に買い上げられ、東京水産大学において残留放射能の検査の後、一九五六年に水産大学の学生の航海のための練習船として使われることになります。その後、改修工事をおこなった強力造船所（現、株式会社ゴーリキ）の強力修さんより、書籍「航跡は消えず」が平和協会に寄贈されました。

は、強力善次さんにより一九一八年（大正七）に創設され、第五福竜丸改修の一九五六六年当時は、息子の強力辰夫さんが社長をつとめられ、福竜丸の改修には、善次さんが携わったそうです。

「航跡は消えず」のなかで、第五福竜丸に関して次のように記述されています。

神力造船所の福童丸（提供＝農村一郎氏）

——第五福竜丸は後、東京水産大学が買い取るが、修理を強力造船所にもち込んできた。地方へ出張していた辰夫に代わって、善次が修理を引き受けた。

ある夜、工員たちの見守る中、湾内に入ってきた第五福竜丸の艤装水部分には、大量の夜光虫が光っていた。

「夜光虫がついているということは、船に放射能がないという証拠だ」

と、善次はふりむきざま、工員たちにいった。

接岸した船に最初に乗り込んだ

でもらつたのも、その一つであります。工員たちは納得してくれたもの、大湊の住民は強力造船所はおろか、工員たちにも近づこうとはしない。工員たちはしばらく風呂屋に入るのも断られたという。

第五福竜丸の修理を引き受けることで、様々な批判や陰口を叩かれることは、善次には分かりすぎるので分かっていたはずである。「種々の許可の窓口となる官公庁の申し出を断られなかつたのだ」「もうかる仕事になりふりかまわないので」：そういう声を耳にしたことも何度かあった。

ただ善次は、だれも引き受け手

当時の新聞報道などでも、「船名の福竜丸を布で覆い隠して作業をするすめる」というような記事があり、福竜丸が周辺の住民に不安がされていたこと、一方で改修に携わった人びとの気概も本書の記述からうかがえます。

善次は、「遠いところをよく来たな」と、傷ついた船体を慈しむよう触っていたという。

のない傷ついた木造船を、どうしても見捨てることができなかつた。船造りに生涯をかけた男の矜持を、ここにも見ることができる。

ゼ箱根」開設準備室学芸員)